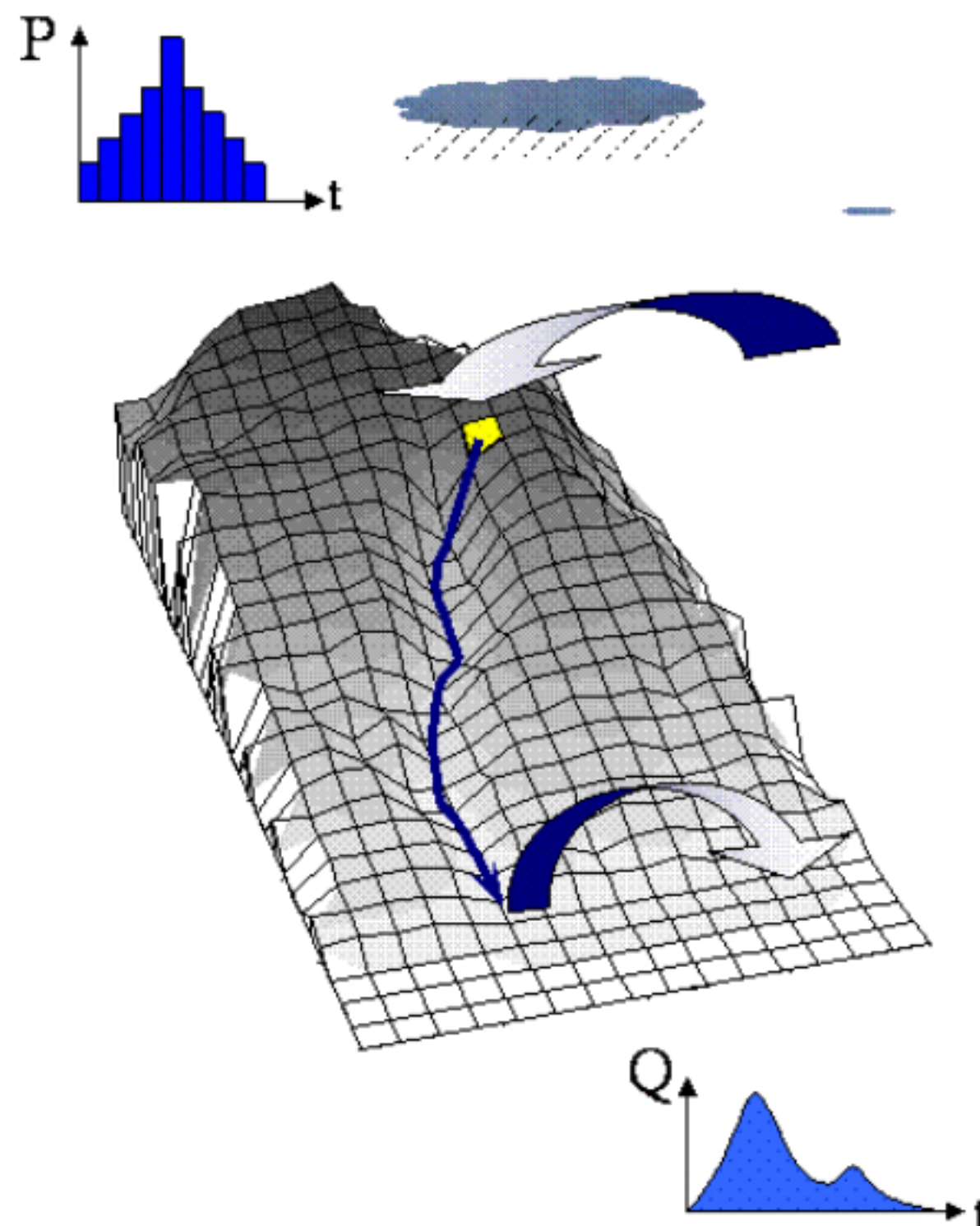


SOMMAIRE DE MERCEDES

- [Introduction](#)
- Principes de modélisation
 - [Généralités](#)
 - [Mailles indépendantes et mailles interactives](#)
 - [Couplage transfert mailles indépendantes et mailles interactives](#)
 - [Calage automatique des paramètres](#)
 - [Calage automatique des paramètres méthode BLUE](#)
 - [Variation événementielle des paramètres de production et de transfert](#)
 - [Variation spatiale des paramètres de production et de transfert \(par lecture d'un fichier\)](#)
- Fonctions de production
 - [Généralités](#)
 - [Green et Ampt](#)
 - [Horton](#)
 - [TopModel](#)
 - [Réservoirs](#)
 - [Retenues](#)
 - [SCS](#)
 - [SCS-SMA](#)
 - [Althair](#)
- Fonctions de transfert
 - [Généralités](#)
 - [Fonctions de transfert: mailles indépendantes](#)
 - [Fonctions de transfert: mailles interactives](#)
- Préparation des données pluies et débit
 - [Données géographiques](#)
 - [Données hydro-climatiques](#)
 - [Fichier MNT](#)
 - [Fichier direction de drainage](#)
 - [Fichier des classes de production](#)
 - [Fichier des classes de transfert](#)

Introduction à MERCEDES



MERCEDES (Maillage Élémentaire Régulier Carré pour l'Etude Des Ecoulements Superficiels) est une plate-forme de modélisation spatialisée pour l'étude de la transformation pluie-débit. MERCEDES propose ainsi un grand nombre de fonctions de production et de transfert, applicables dans un environnement homogène et convivial.

MERCEDES est basé sur la discrétisation spatiale du bassin en mailles carrées régulières, qui permet de prendre en compte aisément la variabilité spatiale des principaux facteurs qui déterminent les écoulements (pluies, sols, relief...).

MERCEDES est conçu pour l'analyse et la prévision des écoulements dont la composante prépondérante est d'origine superficielle. MERCEDES a été à ce jour appliqué à des bassins très divers: bassins urbains de quelques hectares à quelques dizaines de kilomètres carrés; petits bassins montagneux de quelques dizaines à quelques centaines de kilomètres carrés; moyens et grands bassins, de plus de quelques milliers de kilomètres carrés.

Les applications de MERCEDES portent sur la prévision des crues, la gestion de la ressource en eau, les études d'impact liés à des changements géographiques ou anthropiques.